

### Nota Técnica 03-F4-2023 – Protecciones y elementos de confort varios I

En base al artículo 2.5.3 del reglamento técnico, se autorizan las siguientes protecciones y elementos de confort:

1. La adición de aislante térmico adhesivo a la cara trasera de la célula de supervivencia, zona del vano motor, para reducir al transmisión de calor al habitáculo y al depósito de combustible.
2. Añadir un tope para los talones para la comodidad del piloto.
3. La adición de cinta antideslizante a los pedales.
4. En general, la adición de fragmentos de goma, cintas adhesivas o aislantes eléctricos para proteger localmente canalizaciones o cables de la fricción o el contacto con otros elementos del vehículo.
5. La colocación de separadores de canalizaciones o cableado por medio de bridas o piezas similares.
6. La adición de un aislamiento térmico en el sensor de velocidad de rueda.
7. La adición de cinta de goma entre el radiador y el intercooler para reducir la fricción entre ellos.
8. La adición de cinta de goma en los perímetros de los radiadores y el intercooler con los conductos que los fijan para reducir la fricción entre ellos.
9. La adición de cinta adhesiva en el borde de la parte más externa de la entrada de la toma de aire de los carenados laterales para proteger los vinilos de pequeños impactos.
10. La adición de cinta protectora en el asiento de carbono para evitar la fricción con las bandas de los arneses.
11. La adición de cinta adhesiva en el reposacabezas para protegerlo de la fricción con el FHR y el casco del piloto.
12. La adición de cinta adhesiva transparente en el soporte de cámara para proteger la lente de pequeños impactos.
13. La adición de una protección térmica alrededor de las líneas de salida y retorno de combustible que salen del depósito y pasan por encima del motor.
14. Se permite instalar el módulo de la cámara en el chasis por medio de un soporte con silent-blocks para reducir las vibraciones del mismo.
15. Se permite instalar un conector tipo Anderson independiente, que vaya directamente a la batería, con el único propósito de recargar las baterías sin tener que retirarlas del vehículo.
16. Se permiten instalar conectores de desconexión rápida en las canalizaciones del sobrante de refrigerante y respiradero de gases motor.

**Comité Organizador Campeonato de España de F4**

### *Technical note 03-F4-2023 – Proteccions and comfort elements various I*

Based on article 2.5.3 of the technical regulations, the following protections and comfort elements are authorized:

1. The addition of adhesive tape thermal insulation to the rear face of the survival cell, engine bay side, to reduce the heat transmission to the passenger compartment and the fuel tank.
2. Add a heel rest for rider comfort.
3. The addition of non-slip tape to the pedals.
4. In general, the addition of rubber pieces, adhesive tapes or electrical insulators to locally protect pipes or cables from friction or contact with other elements of the vehicle.
5. The addition of pipe or wiring spacers by means of flanges or similar pieces.
6. The addition of thermal insulation in the wheel speed sensor.
7. The addition of rubber tape between the radiator and the intercooler to reduce friction between them.
8. The addition of rubber tape on the perimeters of the radiators and the intercooler with the ducts that fix them to reduce friction between them.
9. The addition of adhesive tape on the edge of the outermost part of the air inlet of the sidepods to protect the vinyls from small impacts.
10. The addition of protective tape on the carbon seat to prevent friction with the harness straps.
11. The addition of adhesive tape on the headrest to protect it from friction with the FHR and the driver's helmet.
12. The addition of transparent adhesive tape on the camera support to protect the lens from small impacts.
13. The addition of a thermal protection around the fuel outlet and return lines that exit the tank and pass over the engine.
14. It is possible to install the camera module in the chassis by means of a support with silent-blocks to reduce its vibrations.
15. It is allowed to install an independent Anderson type connector, which goes directly to the battery, for the sole purpose of recharging the batteries without having to remove them from the vehicle.
16. Quick couplings are allowed to be installed in the coolant residual and engine oil vent pipes.

**F4 Spanish Championship Organizing Committee**